

НОВЫЙ DISCOVERY ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	TDV6 (Td6) 249 л.с. полный привод, автоматическая трансмиссия	Si6 340 л.с. полный привод, автоматическая трансмиссия
Тип двигателя	Дизельный двигатель V6 с продольным расположением, с аккумуляторным впрыском топлива, 24 клапана	Бензиновый двигатель V6 с продольным расположением, 24 клапана, DIVCT с четырьмя распредвалами
Рабочий объем	2993 см ³	2995 см ³
Диаметр цилиндра / ход поршня	84,0 x 90,0 мм	84,5 x 89,0 мм
Коэффициент сжатия	16,1:1	10,5:1
Максимальная мощность	249 л.с. (183 кВт) @ 3750 об/мин	340 л.с. (250кВт) @ 6500 об/мин
Максимальный крутящий момент	600Нм @ 1750-2250 об/мин	450Нм @ 3500-5000 об/мин
Экологический класс	ЕU5	ЕU5
Трансмиссия	ZF (8HP70) 8-ступенчатая автоматическая	ZF (8HP45) 8-ступенчатая автоматическая
1 передача (мин/макс передаточное число)	4,714 / 13,812	4,714 / 13,812
2 передача (мин/макс передаточное число)	3,143 / 9,209	3,143 / 9,209
3 передача (мин/макс передаточное число)	2,106 / 6,171	2,106 / 6,171
4 передача (мин/макс передаточное число)	1,667 / 4,884	1,667 / 4,884
5 передача (мин/макс передаточное число)	1,285 / 3,765	1,285 / 3,765
6 передача (мин/макс передаточное число)	1,000 / 2,930	1,000 / 2,930
7 передача (мин/макс передаточное число)	0,839 / 2,458	0,839 / 2,458
8 передача (мин/макс передаточное число)	0,667 / 1,954	0,667 / 1,954
Задняя передача (мин/макс передаточное число)	3,317 / 9,719	3,295 / 9,654
Главная передача	3,21	3,73
Передаточное число раздаточной коробки	2,93	2,93
Полезный объем топливного бака (л)	85	89
Тормозная система	Передняя ось: 360 мм вентилируемые диски Задняя ось: 350 мм вентилируемые диски	
Рулевое управление	Реечного типа, с электроусилителем	
Полный привод	Постоянный полный привод со стандартным межосевым дифференциалом, функция Terrain Response, опциональная блокировка заднего дифференциала	
Передняя подвеска	Подвеска на рычагах переменной длины с заниженными креплениями, пневматические или пружинные амортизаторы, пассивные демпферы и стабилизатор поперечной устойчивости	
Задняя подвеска	Подвеска Integral link с пневматическими или пружинными амортизаторами, пассивные демпферы и пассивный стабилизатор поперечной устойчивости	
КОЛЕСА И ШИНЫ		
Колеса	7,5 x 19"	7,5 x 19"
	8,5 x 20"	8,5 x 20"
	9,5 x 21"	9,5 x 21"
	9,5 x 22"	9,5 x 22"
Шины	235/65R19	235/65R19
	255/60R19	255/60R19
	255/55R20	255/55R20
	275/45R21	275/45R21
	285/40R22	285/40R22
ВНЕШНИЕ ГАБАРИТЫ		
Длина (мм)	4970	
Высота (мм)	1846	
Ширина (зеркала сложены, мм)	2073	
Ширина (зеркала открыты, мм)	2220	
Колесная база (мм)	2923	
Передний свес (мм)	872	
Задний свес (мм)	1175	
Передняя колея (с пневмоподвеской, мм)	1692	
Задняя колея (с пневмоподвеской, мм)	1686	
Диаметр разворота между стенами (м)	12,7	
Число оборотов рулевого колеса от упора до упора	2,7	
Коэффициент лобового сопротивления (Cd)	0,35	0,36
ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ		
Пространство для головы (мм)	1001 (1 ряд); 991 (2 ряд); 962 (3 ряд)	
Пространство для плечей (мм)	1534 (1 ряд); 1512 (2 ряд); 1197 (3 ряд)	
Пространство для бедер (мм)	1469 (1 ряд); 1416 (2 ряд); 1066 (3 ряд)	
Пространство для ног (мм)	993 (1 ряд); 954 (2 ряд); 851 (3 ряд)	
Объем багажника (л)	За 1 рядом: 2500 (пятиместная версия), 2406 (семиместная версия) За 2 рядом: 1231 (пятиместная версия), 1137 (семиместная версия) За 3 рядом: 258 (только семиместная версия)	
Длина багажного отсека (мм)	За 1 рядом: 1963 За 2 рядом: 1119 За 3 рядом: 300	
Высота багажного отсека (мм)	938,5	
Ширина багажного отсека (мм)	1411	
Высота проема двери багажника (мм)	854	
Ширина проема двери багажника (мм)	1150	
Объем пространства под полом багажника (л) без фаркопа	127,4 (пятиместная версия); 24,5 (семиместная версия)	
Общий объем отсеков для хранения в салоне (л)	44,9	
ALL-TERRAIN CAPABILITY		
Угол въезда (град) †	34,0 (пневмоподвеска) 28,5 (пружина)	
Угол съезда (град) †	30,0 (пневмоподвеска) 27,0 (пружина)	
Угол рампы (град) †	27,5 (пневмоподвеска) 22,5 (пружина)	
Глубина брода (мм)	900 (пневмоподвеска) 850 (пружина)	
Артикуляция колес (мм)	500 (пневмоподвеска) 380 (пружина)	
Дорожный просвет (мм)	283 (пневмоподвеска) 220 (пружина)	
Угол подъема/спуска (град)	45	
Максимальный уровень пересечения поперечного препятствия (град)	35	
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПОВ		
Максимально допустимая масса прицепа (кг)	3500	3500 (3720 североамериканский рынок)
Максимально допустимая масса для прицепов без тормозной системы (кг)	750	750
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
0-100км/ч (сек)	8,1	7,1
80-120км/ч (сек)	6,0	4,6
Максимальная скорость (км/ч)	130 (209км/ч)	133 (215км/ч)
Расход топлива (городской цикл) *	8,6л/100км	15,5л/100км
Расход топлива (загородный цикл) *	6,8л/100км	9,2л/100км
Расход топлива (комбинированный цикл) *	7,5л/100км	11,5л/100км
Выбросы CO ₂ (комбинированный цикл) *	195г/км	263г/км
МАССА		
Снаряженная масса (без водителя массой 75 кг) **	2230	2155

† Углы въезда, продольной проходимости (рампы) и съезда для автомобилей с пневмоподвеской во внедорожном режиме указаны при отсутствии заглушек проушин для буксировки. Для автомобилей с подвеской пружинного типа при отсутствии заглушек проушин для буксировки.

* Пятиместная версия, стоп-старт